

Le Projet de Territoire de la CAPE 2014 - 2025

Rappels sur le Projet de Territoire 2014-2025

- Un document disponible sur le site internet de la CAPE

[http://www.cape27.fr/La-Cape/Le-territoire/Projet-de-territoire-2014/\(language\)/fre-FR](http://www.cape27.fr/La-Cape/Le-territoire/Projet-de-territoire-2014/(language)/fre-FR)

Rappels sur le Projet de Territoire 2014-2025

- **But :**
 - favoriser une réflexion transversale des acteurs (élus, société civile, experts...) en prenant appui sur leur expérience, leur expertise, leur ambition pour le territoire
- **Cadre :**
 - Politiques territoriales et contractuelles de la Région et du Département
- **Objet :**
 - Document d'orientation politique pour les 10 ans à venir
 - Projet de développement et aménagement du territoire fondé sur une réflexion stratégique qui s'inscrit dans une perspective de développement durable
 - Démarche concernant tous les domaines de la vie des territoires
 - ❖ Identité - Social – Économique – Educatif
 - ❖ Culturel – Environnemental – Sanitaire
 - ❖ ...
- **Finalité :**
 - Outil global de pilotage territorial
 - Schéma de Cohérence Territorial, Plan Climat Energie Territorial (PCET), Plan Local de Déplacements (PLD)....



Rappels sur le Projet de Territoire 2014-2025

- Contenu :
 - Diagnostic stratégique du territoire
 - **diagnostic partagé** des forces, faiblesse, **des risques**, des enjeux et des atouts d'avenir pour le territoire.
 - Stratégie de développement
 - **définition des axes d'orientation** (mise en évidence des enjeux et choix d'objectifs prioritaires pour valoriser les atouts et réduire les handicaps)
 - Propositions d'actions
 - **actions concrètes à engager** à court, moyen ou long termes
 - **Relevant de la compétence de la CAPE (Contrats d'Agglomération – vision à 5 ans)**
 - Relevant du secteur privé, associatif.....

le Projet de Territoire 2014-2025

Diagnostic stratégique (1/2)

- Un territoire ouvert et accessible

- Réseau routier important et structuré (A13, RN13, RD 6015, RD 181, RD 141, RD 836, RD 313...)
- Gares SNCF (Vernon sur Paris-Rouen-Le Havre, Bueil sur Paris-Evreux-Caen)
- Réseau de bus interurbains – Transports scolaires

Faiblesses

Atouts

Enjeux

- Une attractivité résidentielle soutenue et singulière : territoire en mutation

- Population très urbaine
- Croissance démographique soutenue (doublement de la population depuis 1962 – 33 000 à 60 000hab)
- Echanges croissants avec l'environnement propre (départs des jeunes et seniors, arrivées adultes actifs et personnes âgées)
- Effort de construction déconnecté de l'évolution démographique
- Existence des outils pour faire face aux enjeux d'aménagements

Faiblesses

Atouts

Enjeux

- Des politiques structurantes et des réalisations importantes en matière d'équipements et services

- Action exemplaire en faveur de l'enfance et de la jeunesse
- Développement d'une offre culturelle diversifiée et accessible
- Renforcement et optimisation des équipements sportifs
- Action globale pour la cohésion sociale dans le territoire
- Prise en compte de la richesse environnementale et patrimoniale

Faiblesses

Atouts

Enjeux

le Projet de Territoire 2014-2025

Diagnostic stratégique (2/2)

- Un développement économique fragilisé en quête d'identité
 - Des mutations importantes
 - Repli des activités industrielles
 - Territoire globalement en stagnation
 - Territoire qui tend à se résidentialiser
 - Accroissement des échanges avec les territoires voisins
 - 50 % des actifs travaillent à l'extérieur (63% cadres) > 42% en 1999
 - Dépendance du territoire à l'égard de l'Île de France
 - Progression modeste de l'Emploi
 - 2% sur la CAPE mais 10% dans la même période dans les zones de référence INSEE
 - 22 000 emplois pour 25 000 actifs résidents
 - Des emplois qualifiés de cadres et techniciens
 - Recul de l'emploi salarié (principalement marchand) -8%
 - Chômage de longue durée supérieur de 4% au référentiel national
 - Manque d'entreprises / Ateliers d'insertion
 - Offre de formation limitée
 - Positionnement industriel historique
 - Aéronautique et Spatial, Construction électrique, peu lisible et peu porté localement
 - Peu de porteurs de projets, d'entreprises innovantes de PMI
 - Positionnement stratégique du territoire autour de l'aéronautique et du spatial
 - Projet ambitieux: Axe Seine
 - Développement des capacités d'accueil d'activités
 - Le Normandie Parc (McArthurGlen, Parc Eco-construction, Voitures Passion)
 - La redynamisation du site LRBA
 - Le tourisme, activité économique à part entière

Faiblesses

Atouts

Enjeux



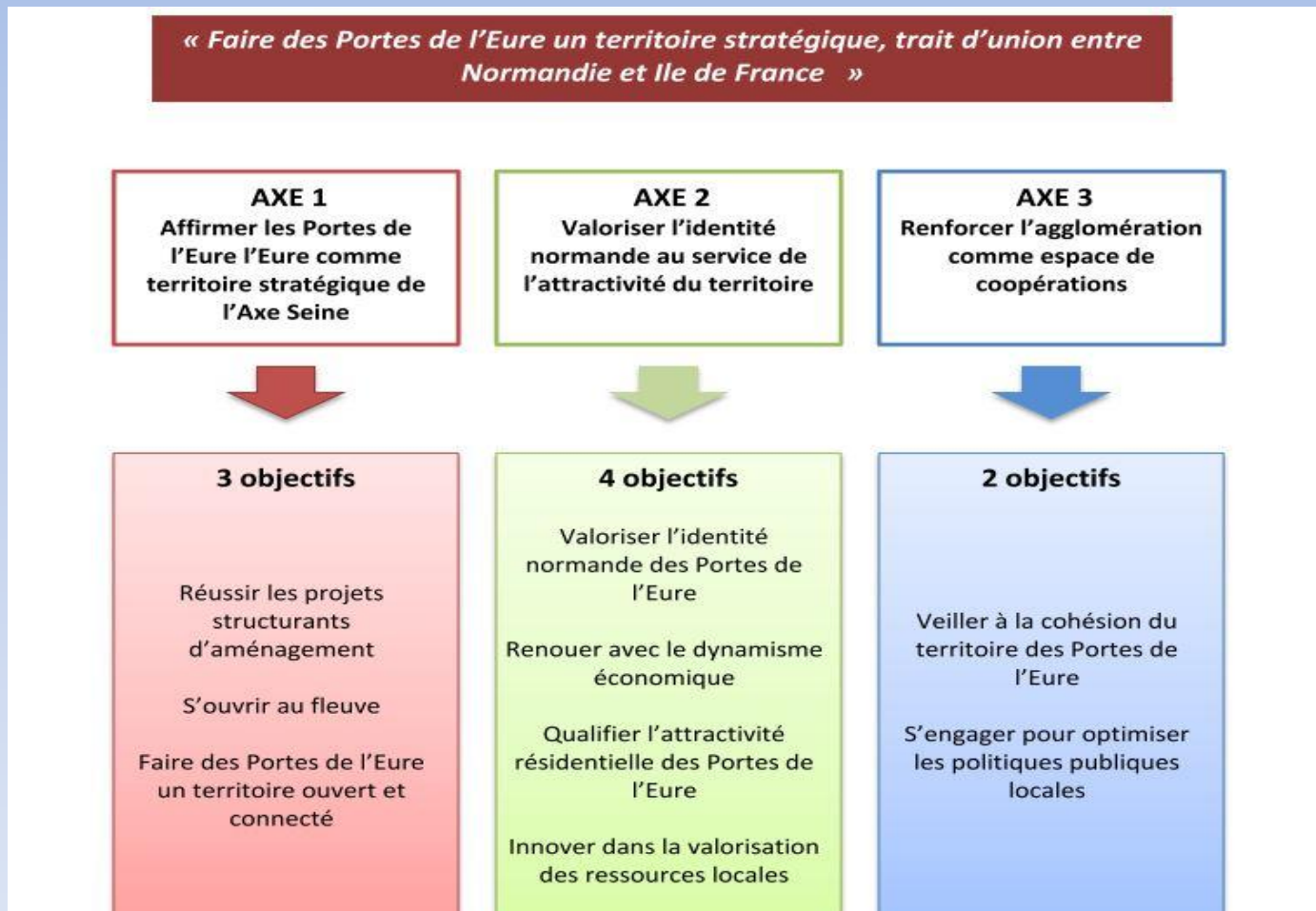
Le Projet de Territoire 2014 -2025

Stratégie de développement (1/2)

- Affirmation de choix et mettant en œuvre une stratégie qui intègre
 - Le positionnement stratégique du territoire
 - Affirmer l'identité normande du territoire face au risque de débordement du « modèle » francilien
 - La relation avec l'Île de France (échanges entrants/sortants, RER E, Opération d'Intérêt National)
 - Le développement de l'axe Seine
 - Le renforcement de la cohésion du territoire
 - Renforcement de la solidarité entre les villes et les communes rurales
 - L'opportunité d'un contexte contraignant
 - Evolutions du cadre législatif (Régions,...)
 - Contraintes imposées aux finances locales
 - Recherche de mutualisation
 - Recherche de coopérations avec les territoires voisins
 - Reconsidération du périmètre actuel de la CAPE au service d'une meilleure prise en compte des bassins de vie et d'emploi
- Vision et enjeux pour l'avenir : Développement et équilibre
 - Développement des activités économiques et des services à la population
 - Valorisation de l'identité Normande
 - Équilibre face à l'extension de l'influence francilienne et à la menace de cité-dortoir

Le Projet de Territoire 2014 -2025

Stratégie de développement (1/2)





le Projet de Territoire 2014-2025

Questions sur le Projet de Territoire ?

Plan des actions portées par la CAPE pour concrétiser le Projet de Territoire sur les 5 ans à venir

Retour Assemblée
Plénière

Retour Contrat
Agglomération

le Projet de Territoire 2014-2025

Enjeux (1/4)

- Un territoire ouvert et accessible
 - La valorisation pour le territoire de la mise à 2x2 voies de la RN 13
 - L'insuffisance des transports collectifs hors la CAPE vers Evreux et le Mantois
 - La valorisation des gares de Vernon et Bueil comme nœuds de transports majeurs
 - Le développement de l'intermodalité entre les gares de Vernon et Bueil
 - L'évolution des réseaux et des usages dans la perspective du prolongement du RER E
 - L'impact de la réalisation de la LNPN sur les dessertes du territoire CAPE



le Projet de Territoire 2014-2025

Enjeux (2/4)

- Une attractivité résidentielle soutenue et singulière : territoire en mutation
 - L'équilibre du dynamisme démographique entre pôles urbains et communes rurales pour maîtriser la périurbanisation
 - La production de nouveaux logements pour répondre aux besoins de la population
 - L'accès au logement social
 - Le développement d'une offre diversifiée favorable aux parcours résidentiels
 - La mise en œuvre du Scot pour éviter le mitage et préserver les espaces naturels (limitation de la consommation d'espace)
 - Le portage foncier, la valorisation des ressources foncières mutables
 - Le renforcement des liens inter-vallées



le Projet de Territoire 2014-2025

Enjeux (3/4)

- Des politiques structurantes et des réalisations importantes en matière d'équipements et services
 - Reconnaissance et adaptation de l'offre de services existante
 - Définition d'une véritable politique culturelle d'agglomération au-delà de la gestion des équipements
 - Clarification et hiérarchisation des besoins sociaux (CIAS ?)
 - Mise en œuvre des propositions du Plan Local de Déplacement
 - Mise en œuvre du Plan Climat Energie de Territoire
 - Lutte contre l'émergence d'un « désert médical »
 - Préservation et valorisation des espaces identitaires du territoire pour la qualité du cadre de vie et le développement du tourisme



le Projet de Territoire 2014-2025

Enjeux (4/4)

- Un développement économique fragilisé en quête d'identité
 - La construction d'une identité économique autour d'une filière d'excellence aéronautique
 - L'affirmation du positionnement dans la vallée de Seine
 - L'émergence d'une véritable gouvernance économique du territoire
 - La valorisation du développement résidentiel au service du développement économique
 - L'effet d'entraînement de Giverny pour l'ensemble du territoire
 - La couverture numérique et les accès à l'offre



le Projet de Territoire 2014-2025

Atouts (1/4)

- Un territoire ouvert et accessible
 - Un territoire qui bénéficie d'une bonne accessibilité et desserte routière et desserte ferroviaire



le Projet de Territoire 2014-2025

Atouts (2/4)

- Une attractivité résidentielle soutenue et singulière : territoire en mutation
 - L'attractivité résidentielle du territoire
 - Un outillage important
 - SCoT, PADD, PCET, Charte Paysagère...
 - D'importantes opérations d'aménagement en cours
 - ZUS Vernon (Zone Urbaine Sensible - Valmeux, Blanchères, Boutardes), Site Fieschi, Normandie Parc....
 - Le rôle de l'ANRU pour la revalorisation des espaces urbains
 - Des espaces naturels d'exception



le Projet de Territoire 2014-2025

Atouts (3/4)

- Des politiques structurantes et des réalisations importantes en matière d'équipements et services
 - Le développement important de l'offre « enfance-jeunesse » depuis 10 ans : souplesse d'accueil, coût
 - Renouvellement engagé du Contrat Enfance Jeunesse
 - Un territoire très bien équipé en matière culturelle et sportive
 - salles de spectacles, conservatoire, écoles de musique, musées, médiathèques....
 - La richesse et la vitalité du tissu associatif
 - Les CCAS apportent des réponses de proximité adaptées
 - Une Maison de la Justice et du Droit
 - L'atout de l'hôpital de Vernon, les coopérations avec Evreux



le Projet de Territoire 2014-2025

Atouts (4/4)

- Un développement économique fragilisé en quête d'identité
 - Le positionnement du territoire sur « L'axe Seine »
 - La diversité du tissu d'entreprises
 - La présence d'activités orientées haute technique/technologie
 - Une agriculture active
 - La reconnaissance du travail accompli par la CAPE en faveur du tourisme
 - Les 3 pôles touristiques et les axes touristiques des vallées d'Eure et de la Seine
 - Le travail en cours sur le patrimoine
 - Une offre de gites satisfaisante
 - Les voies vertes
 - Des dispositifs structurants en place dans une logique de parcours d'insertion
 - Un bilan positif de la mise en pratique des clauses sociales dans les marchés publics
 - Travail collectif entreprises / acteurs de l'insertion...



le Projet de Territoire 2014-2025

Faiblesses (1/4)

- Un territoire ouvert et accessible
 - Insuffisance du traitement des transports collectifs hors de la CAPE vers Evreux et le Mantois
 - Une exploitation insuffisante de l'axe Seine pour le fret



le Projet de Territoire 2014-2025

Faiblesses (2/4)

- Une attractivité résidentielle soutenue et singulière : territoire en mutation
 - Un territoire construit sur des politiques et non la réalité d'un bassin de vie
 - Une population hétérogène entre Nord et Sud
 - La population d'origine étrangère réunie sur un petit territoire
 - Des communes sans document d'urbanisme et confrontées au désengagement de l'Etat
 - Un foncier mutable à vocation plus résidentielle qu'économique et surtout situé en ZRU (Zone de rénovation Urbaine Vernon Valmeux Blanchères Boutardes – Durée et Coût des opérations)
 - La dégradation des centres bourgs (vacance des pas de portes, copropriétés dégradées, attractivité des commerces
 - Les fortes tensions sur le marché du logement social
 - L'absence d'aire d'accueil des gens du voyage
 - Le peu de places d'hébergement d'urgence (rien pour les femmes seules)



le Projet de Territoire 2014-2025

Faiblesses (3/4)

- Des politiques structurantes et des réalisations importantes en matière d'équipements et services
 - Un manque de structures d'accueil petite enfance / enfance pour les horaires atypiques
 - Des faiblesses dans le maillage en matière de lecture publique
 - L'absence de CCAS dans certaines communes
 - L'accès au droit ne couvre pas toute la CAPE
 - Une action sociale importante mais qui manque de coordination et de lisibilité
 - Un déficit marqué en matière d'offre de soins libérale (difficulté à répondre aux attentes importantes d'une population issue d'Ile de France)
 - Une évasion médicale importante notamment vers le Mantois



le Projet de Territoire 2014-2025

Faiblesses (4/4)

- Un développement économique fragilisé en quête d'identité
 - Un problème d'image et d'identité lié à la situation géographique
 - Une gouvernance des parcs d'activités limitée par la définition de l'intérêt communautaire
 - Une offre foncière limitée sur les secteurs recherchés (Paçy)
 - Des projets parfois soumis à des contraintes d'urbanisme
 - Une mobilité difficile entre Vernon et Giverny
 - L'insuffisance de l'offre numérique
 - L'insuffisance de l'offre d'hébergements (hôtels de qualité, hôtellerie de plein air, accueil de groupes...)
 - Les ruptures sur les voies vertes
 - Un manque global de coordination : la CAPE subit l'organisation en place
 - Une faible mobilité des publics difficiles à mobiliser sur les dispositifs en place
 - Un manque de formation qualifiante initiale et continue (notamment post bac)

